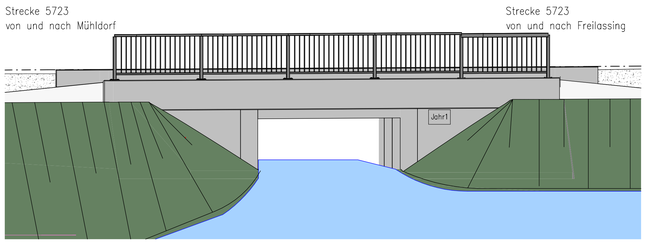
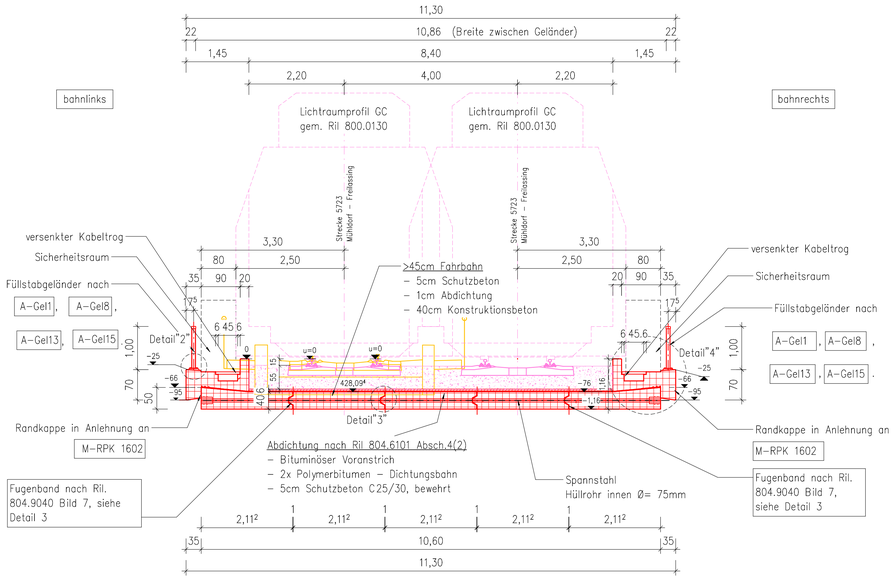
Ansicht Bahnrechts M 1 : 100

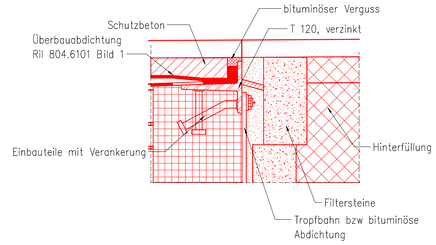


Regelquerschnitt M 1 : 50



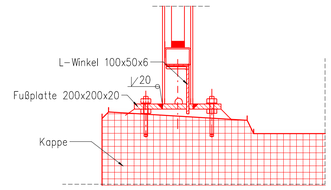
Detail 1 M 1 : 5

Abdichtungsabschluss
nach RiZ M – ÜF 1905



Detail 2 M 1 : 5

A-Gel 1



M=1:100 0 2 4 6 8 10m

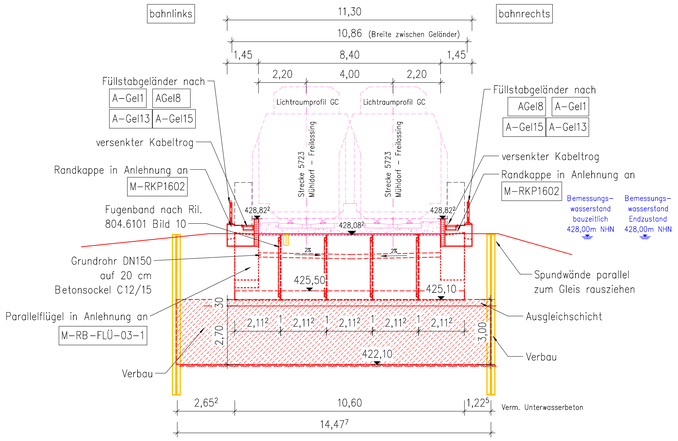
M=1:50 0 1 2 3 4 5m

M=1:5 0 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5m

M=1:10 0 0.2 0.4 0.6 0.8 1m

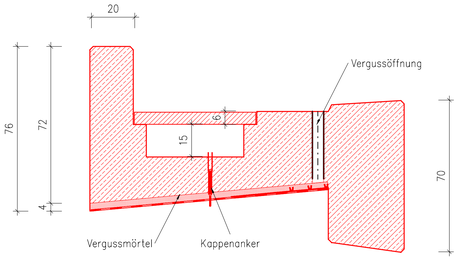
Schnitt C – C M 1 : 100

Hinterkante WL Achse 10



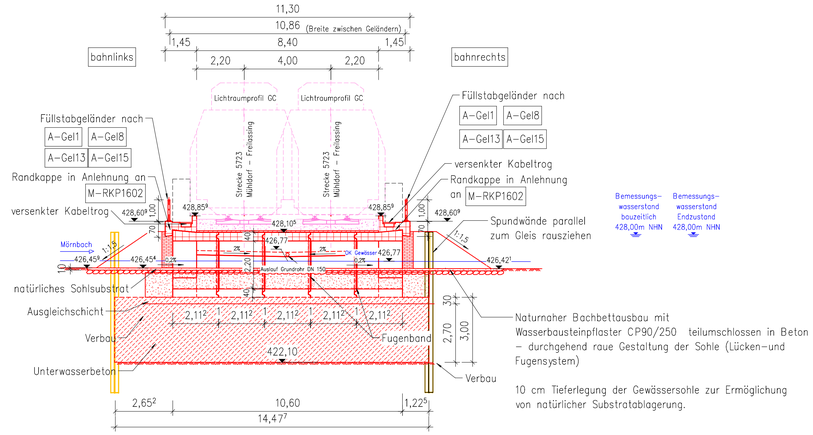
Detail 4 M 1 : 10

Fertigteilkappe in Anlehnung an Ril 804.9030 M-RKB 1602

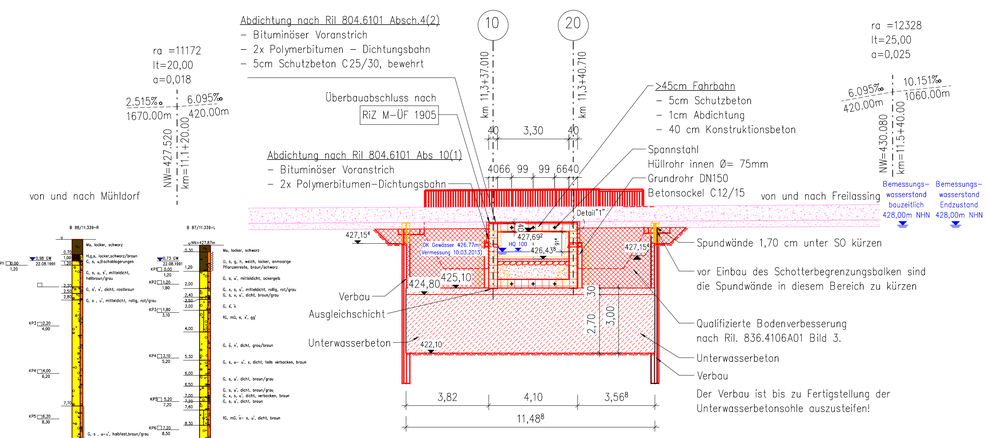


Schnitt D – D M 1 : 100

Vorderkante WL 20

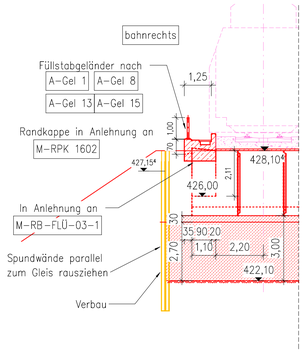


Längsschnitt A – A M 1 : 100



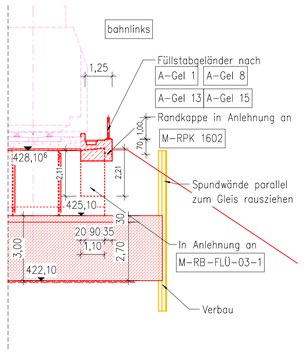
Schnitt F – F M 1 : 100

Hinterkante Flügel bahnrechts



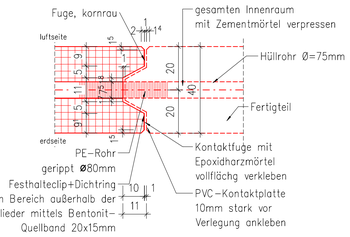
Schnitt E – E M 1 : 100

Hinterkante Flügel bahnlinks



Detail 3 M 1 : 10

Fugenausbildung nach Ril. 804.9040 Bild 7



Zugehörige Pläne

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1592-001	Bauwerksplan – Draufsicht
ABS38-3-301-EP-EÜ-BP-1592-001	Bauphasenplan

Legende

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Grenze DB-Netz
- DB-Fernmelde
- Anderes Gewerk

Planungsgrundlagen

	Ersteller	Stand
Trassierung	Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1	09/2021
Vermessung	DB International GmbH	04/2020
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	03/2020
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	01/2021

Bauwerksplan Schnitte und Ansichten

– gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan Draufsicht –

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

oc	Gleichstellung	Härter	02/2024
ob	Gleichstellung	Zahra	05/2023
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

Für den Auftragnehmer: Drt, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Drt, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (Benannte Stelle), Name

Drt, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung .....

Drt, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur.....Prüfung

Drt, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur:

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den EIB
Freigabe-Nr.: .....

Drt, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (EIB)

geschgestellt mir Prüfvermerken

Drt, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Drt, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB Netz AG
Infraprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München

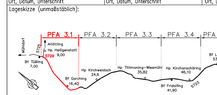
München,
Drt, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB NETZE
Drt, Datum, Unterschrift

Planung: Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1
Bamcede IT
BHI IABS
Seine GIH SGBM IT
E-Mail: abs38@bhi.ing.de
Leipzig
Drt, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN): BHI IBJ
Drt, Datum, Unterschrift

Logeskize (unmaßstäblich):



Projektnummer DB:	G.016176533
BIM-Datencodierung:	
Planzeichen	ib
Planart:	Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem:	DB_REF 2003 / DB_RSF 2003
Einwirkungen (Lastmodell):	LM 71; SW/0; α=1,21
Entwurfsgeschwindigkeit:	v=160 km/h
Kilometer:	11,338

Bauwerksnummer: 5171.0 3■1 0 1 1 1■1 3 1 3 8■3 4 4 1 1 0 1 0
BIM-Kennziffer: 1636
Barcodenummer:
Strecke: 5723
Streckenabschnitt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling–Freilassing

M 1:100;50;10;5
EP

Erstellt		Völkner	
Geprüft		Bornmann	
Freigegeben		Bornmann	
	Datum	Name	

Bauwerksplan – Schnitte, Ansichten
km 7,300 – km 19,443
EÜ km 11,338 über den Mörnbach Wasserlauf
TEH 30–1.7

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1592-002 | oc | Anlage: 16.1.1.6.7.1.2